

Milano, gennaio 2012

Care cittadine e cari cittadini,

trasformare Milano nella città che vogliamo non è una strada facile, richiede a tutti noi di cambiare abitudini e sappiamo quanto sia difficile farlo. Ma si tratta del primo passo per rendere concreta la volontà espressa dal 79% dei milanesi che hanno votato SÌ ai referendum del 12 e 13 giugno per ridurre traffico e smog, potenziare i mezzi pubblici ed estendere a tutti i veicoli il pedaggio per entrare in centro. Una richiesta che è in linea con quanto accade in molte città europee. Dal **16 gennaio** entrerà dunque in vigore quello che abbiamo individuato come lo strumento principale per dare seguito a quelle indicazioni.

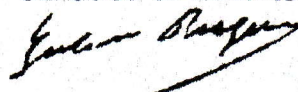
Nasce **Area C** - «C» come Centro, «C» come Congestion - che prevede dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, un pedaggio per entrare in automobile nella Cerchia dei Bastioni. L'avvio del nuovo provvedimento sarà accompagnato dal potenziamento del trasporto pubblico locale. L'obiettivo è ambizioso: ridurre in modo significativo - tra il 20 e il 30 per cento - il traffico privato. Per definire i contorni del nostro intervento abbiamo ascoltato i milanesi, attraverso 77 incontri con oltre 90 associazioni. Del resto è questo, crediamo, il significato alto del rapporto tra le istituzioni e i cittadini: ascoltare tutti, valutare e poi decidere.

Abbiamo stabilito che **tutti gli introiti** di Area C siano destinati a migliorare il sistema pubblico dei trasporti, ad ampliare il bike sharing e la rete delle piste ciclabili. Il ticket vuole spingerci a cambiare abitudini per il bene di tutti noi. Altri lo hanno fatto. Stoccolma, per esempio, dove il pedaggio di ingresso alla città ha ridotto del 20 per cento l'utilizzo delle automobili; Copenhagen, dove il 36 per cento degli abitanti si muove in bicicletta; Londra, dove la congestion charge ha portato benefici anche ai commercianti.

Anche Milano e i milanesi possono vincere questa sfida, per costruire una quotidianità più serena e sostenibile per tutti. Lo faremo insieme, per questa città che amiamo.

Grazie fin d'ora per la vostra collaborazione.

Giuliano Pisapia
Sindaco di Milano





Da lunedì a venerdì, feriali, dalle 7.30 alle 19.30

Dal 16 gennaio nella Cerchia dei Bastioni l'accesso dei veicoli a motore sarà limitato e a pagamento, per favorire la circolazione dei mezzi pubblici e la mobilità di pedoni, biciclette e auto elettriche.

DIVIETO di accesso

- > diesel Euro 0, 1, 2, 3
- > benzina Euro 0
- > veicoli oltre i 7 metri

Accesso a PAGAMENTO

- > benzina Euro 1, 2, 3, 4, 5
- > diesel Euro 4, 5

Fino al 31/12/2012:

- > diesel Euro 3 residenti, domiciliati, con box di pertinenza nella Cerchia dei Bastioni*
- > diesel Euro 3 trasporto cose per servizi di pubblica utilità e a favore delle residenze*

Accesso LIBERO

- > elettrici
- > ciclomotori, motocicli
- > veicoli per trasporto persone con disabilità

Fino al 31/12/2012:

- > ibridi, bifuel, metano e GPL

TARIFFE di accesso giornaliero

- > Tutti i veicoli: 5 €
- > Residenti, domiciliati, con box di pertinenza nella Cerchia dei Bastioni*:
gratuiti i primi 40 accessi,
entro il 31/12/2012,
2 € a partire dal 41° accesso
- > Per il traffico di servizio* sono possibili due alternative:
 - a) 5 € per l'accesso giornaliero e 2 ore di sosta gratuita nelle aree delimitate da strisce blu
 - b) 3 € per l'accesso giornaliero

PAGAMENTO

- > può essere effettuato entro la mezzanotte del giorno successivo all'accesso
- > consente di entrare, uscire o transitare senza limiti per l'intera giornata
- > gli accessi in Area C, effettuati tra il 16 gennaio e il 16 marzo, devono essere regolarizzati entro il 17 marzo 2012

MODALITÀ di pagamento

- Tagliandi cartacei • Bancomat Banca Intesa
- www.areac.it • Parcometri
- 800.437.437 • Rid bancario

Per conoscere tutti i dettagli:
☎ 020202 - www.areac.it

*registrazione obbligatoria su www.areac.it
(attiva dal 16 gennaio)

